



DTCI

202538500618411

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., Junio 09 de 2025

Doctor
DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA
Subsecretario
Comisión Primera del Plan de Desarrollo
CONCEJO DE BOGOTA DC
CALLE 36 28A 41
111311
comisiondelplan@concejobogota.gov.co
Bogotá - Bogotá DC

CONCEJO DE BOGOTA 10-06-2025 08:28:41

A Contestar Cite Este Nr.:2025EE10886 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: Origen: Sd:723 - COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y

DESTINO: INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO/PEDRO ORLANDO MOLA

ASUNTO: REF: ENVÍO RESPUESTA AL RADICADO NÚMERO 2025526007

OBS: ---

REF: Envío Respuesta Al Radicado Número 202552600794622 del 04 de junio del 2025 - Radicado Concejo de Bogotá No. 2025EE10424 - Carrera 1 entre Calle 63 y Calle 65A - Localidad de Chapinero

Respetado Doctor Giraldo,

En atención al radicado de la referencia, relacionado con el cuestionario de la Proposición 738 de 2025, Tema: CARGAS URBANÍSTICAS VÍA CARRERA 1 ENTRE CALLE 63 Y 65A - LOCALIDAD CHAPINERO, a continuación, damos respuesta a las preguntas que son competencia del Instituto de Desarrollo Urbano, de conformidad con la información preparada y reportada por la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura, la Dirección Técnica de Gestión Judicial de este Instituto, en los siguientes términos:

A continuación, damos respuesta a las preguntas que son competencia de este Instituto:

1. ¿Cuál es el estado actual de la vía Carrera 1ª entre las calles 65A y 63, en el barrio Los Olivos? Favor indicar si existen intervenciones recientes, restricciones de uso, obras en curso o condiciones especiales de movilidad o infraestructura.

RESPUESTA: Se informa que según lo consultado en el Sistema de Información Geográfica de la Entidad -SIGIDU-, se estableció que la vía de su interés identificada con el CIV 2001510, hace parte de la malla vial local de la ciudad. Por lo tanto, su atención está a cargo de la Alcaldía Local de Chapinero y de la Unidad

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

1



DTCI

202538500618411

Información Pública

Al responder cite este número

Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UAERMV, conforme lo señalado en los Acuerdos Distritales 740 de 2019 y 761 de 2020. Nos permitimos indicar que a efectos de identificar la Entidad Distrital competente para su intervención se debe tener en cuenta las siguientes normas:

TIPO DE INTERVENCION ENTIDAD	ENTIDAD COMPETENTE	MARCO NORMATIVO
1. Ejecutar obras de desarrollo urbanístico tales como ampliación, rectificación y pavimentación de vías públicas, construcción de puentes, plazas cívicas, plazoletas, aparcaderos, parques y zonas verdes con sus instalaciones, servicios y obras complementarias.	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	Artículo 2o del Acuerdo 19 de 1972, por el cual se crea el IDU y se establece objeto y funciones
2. Ejecutar obras de renovación urbana: conservación, habilitación, remodelación	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	Artículo 3o del Decreto Distrital 980 de 1997, modificado por los artículos 1o del Decreto 759 de 1998 y 4 del Decreto 185 de 2011
Se asigna al IDU "el mantenimiento, rehabilitación, reparación, reconstrucción, pavimentación de zonas de espacio público destinadas a la movilidad, tales como: vías, puentes vehiculares y peatonales, zonas verdes, zonas peatonales, andenes, separadores viales y obras complementarias, estarán a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano, así como la recepción e interventoría de las obras realizadas en zonas a desarrollar por urbanizadores o personas que adelanten loteos".	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	Artículo 3o del Decreto Distrital 980 de 1997, modificado por los artículos 1o del Decreto 759 de 1998 y 4 del Decreto 185 de 2011
El mantenimiento, reparación, reconstrucción y rehabilitación de los monumentos públicos no corresponde al IDU sino al Instituto Distrital de Patrimonio Cultural, por virtud de lo establecido en el Decreto 185 del 2011.	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	Acuerdo 2 de 1999 (Sistema de información de la malla vial)
Inventario y diagnóstico de la malla vial, y el espacio público construidos en la ciudad.	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	Artículo 156 del Decreto Distrital 555 de 2021 – (Plan de Ordenamiento Territorial)
Elaborar los proyectos de intervención y construcción de las calles de la malla de integración regional, de la malla vial arterial y de las mallas por donde circule el componente flexible del sistema de transporte público de la ciudad.	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	Artículo 156 del Decreto Distrital 555 de 2021 – (Plan de Ordenamiento Territorial)
Construcción de las calles de la malla intermedia y local, la red de cicloinfraestructura y la red de infraestructura peatonal.	FONDOS DE DESARROLLO LOCAL	Artículo 156 del Decreto Distrital 555 de 2021 – (Plan de Ordenamiento Territorial)
Elaborar proyectos y construcción de las calles de la malla local, la red de cicloinfraestructura y la red de infraestructura peatonal en articulación con el componente programático del presente Plan.	FONDOS DE DESARROLLO LOCAL	Acuerdo 6 de 1992: "Artículo 3º (Reparto de competencias y organización administrativa de las Localidades en el D.C.)
Construcción y mantenimiento vías locales.	ALCALDES LOCALES	Acuerdo 740 de 2019 Artículo 5 (Por el cual se dictan normas en relación con la organización y el funcionamiento de las Localidades de Bogotá D.C.)

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

2



DTCI

202538500618411

Información Pública
Al responder cite este número

participación en la conservación de la malla vial y espacio público arterial, sin transporte masivo.		
Adelantar intervenciones de conservación del espacio público para la movilidad. -Adelantar labores de conservación de la malla vial local, intermedia, rural, la red de cicloinfraestructura y la red de infraestructura peatonal. Con el fin de mejorar la gestión en las intervenciones, las entidades que por competencia desarrollen las mismas, coordinarán la planeación, programación, seguimiento e información de estas obras con la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial.	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL	Artículo 156 del el Decreto Distrital 555 de 2021 – (Plan de Ordenamiento Territorial)
Tiene por objeto programar y ejecutar las obras necesarias para garantizar la rehabilitación y el mantenimiento periódico de la malla vial local, intermedia y rural; así como la atención inmediata de todo el subsistema de la malla vial cuando se presenten situaciones que dificulten la movilidad en el Distrito Capital. La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial en desarrollo de su objeto institucional tendrá las siguientes funciones: a. Programar, ejecutar y realizar el seguimiento a la programación e información de los planes y proyectos de rehabilitación y mantenimiento de la malla vial intermedia, local y rural construidas y ejecutar las acciones de mantenimiento que se requieran para atender situaciones que dificulten la movilidad en la red vial de la ciudad.	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL	Acuerdo 761 de 2020 (Artículo 95 que modifica el artículo 109 del Acuerdo 257 de 2006).

Fuente: IDU

5. ¿Existen estudios de tránsito o movilidad que incluyan esta vía como corredor estratégico o de importancia local? ¿Qué conceptos técnicos han sido emitidos respecto a la calidad y estado de su infraestructura?

RESPUESTA: De acuerdo con la existencia de estudios de tránsito o movilidad que incluyan este tramo como corredor estratégico o de importancia local, se informa que no se cuenta con los mismos teniendo en cuenta que el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU no es el competente al respecto.

De acuerdo con el estado de la Infraestructura, se informa que, a partir de los datos suministrados en la solicitud, se procedió a realizar la consulta en el Sistema de Información Geográfica del IDU el cual obedece al Código de Identificación Vial – CIV 2001510, sus características geométricas se relacionan a continuación:

Localidad	CIV	Tipo	PK_ID	Ancho	Longitud	Nomenclatur	Inicia	Fina
-----------	-----	------	-------	-------	----------	-------------	--------	------

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

3



DTCI

202538500618411

Información Pública

Al responder cite este número

		Elemento	Elemento	Promedio (m)	Promedio (m)	a	I	I
Chapinero	2001510	Calzada	91024265	8,31	225,84	KR 1	CL 63	CL 65A

Fuente-SIGIDU

El índice de Condición de Pavimentos (PCI) es el indicador adoptado para determinar el estado de la malla vial, el cual se basa en las normas internacionales ASTM D6433 y ASTM E2840, clasificando el estado del pavimento en una escala de 0 a 100, agrupadas en siete categorías, donde 0 representa una condición totalmente fallada y 100 corresponde a un pavimento en excelente estado, para facilidad se ilustra a continuación:

Escala de clasificación PCI/URCI

PCI	Índice de Condición de Pavimento	100 - 86	85 - 71	70 - 56	55 - 41	40 - 26	25 - 11	10 - 0
URCI	Índice de condición de vías sin superficie	BUENO	SATISFACTORIO	ACEPTABLE	POBRE	MUY POBRE	GRAVE	FALLADO

Fuente: Adoptado de estándar internacional

Con corte a 31 de diciembre de 2024 la entidad dispone de la siguiente información, sobre el estado superficial:

VÍA	PK_ID CALZADA	TIPO DE MALLA	TIPO PAVIMENTO	EXTENSIÓN (Km-Carril)	INDICADOR PCI	ESTADO
Carrera 1 entre calles 65A y 63	91024265	Local	Flexible	0,54	97	Bueno

Finalmente, durante la visita técnica realizada el día 6 de junio de 2025, se observó que la condición de la carpeta asfáltica se mantiene en buen estado a lo largo de la mayor parte del tramo evaluado. No obstante, se identificó una afectación puntual sobre la calzada debido a la presencia de material suelto, que podría estar asociado a residuos de obra o depósito externo.

6. ¿Ha sido intervenida, mantenida o mejorada esta vía en los últimos cinco (5) años? En caso afirmativo, favor remitir los proyectos ejecutados, fechas, presupuestos y responsables.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

4



DTCI

202538500618411

Información Pública

Al responder cite este número

7. ¿La vía ha sido incluida en algún plan de mantenimiento, mejoramiento vial o desarrollo futuro por parte de las entidades distritales?

RESPUESTA: Se reitera lo indicado en la primera respuesta de la presente comunicación.

12. ¿Tiene conocimiento la Administración Distrital de acciones populares presentadas relacionadas con esta vía por presunta vulneración del derecho colectivo al espacio público? En caso afirmativo, indique:

- **Número de proceso(s).**
- **Fecha de radicación.**
- **Partes intervinientes.**
- **Estado actual del proceso y actuaciones adelantadas.**

RESPUESTA: Una vez consultado el Sistema de Información de Procesos Judiciales del Distrito, SiprojWeb, se informa que a la fecha se encuentra en curso la Acción Popular 2025-00033 iniciada por el señor Sergio Fernando García Santander en contra del Distrito Capital, acción constitucional que fue notificada el día 12 de febrero de 2025 que se encuentra en su etapa inicial y al despacho luego de haberse efectuado el pronunciamiento frente al escrito de demanda.

Esperamos de esta manera haber atendido su solicitud, estaremos atentos a cualquier aclaración adicional sobre el particular.

Cordialmente,



PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ

Director General

Firma mecánica generada el 09-06-2025 09:09:01 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Aprobó: JAIME AUGUSTO BERMUDEZ DIAZ-Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura
Aprobó: CARLOS FRANCISCO RAMIREZ CARDENAS-Dirección Técnica de Gestión Judicial
Aprobó: MARTHA LILIANA GONZÁLEZ MARTÍNEZ-Subdirección General Jurídica

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

5



DTCI

202538500618411

Información Pública

Al responder cite este número

Aprobó: NELSON MAURICIO REINA MANOSALVA-Subdirección General de Infraestructura
Aprobó: SULLY MAGALIS ROJAS BAYONA-Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación
Aprobó: JOSE JAVIER SUAREZ BERNAL-Subdirección General de Desarrollo Urbano
Elaboró: KELLY YOJANA MOLINA GARCIA-Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

6